

概要 設立 昭和45年9月1日 資本金 5千万円 全役職員数256名 (うち技術系 198名)
【代表者】代表取締役社長 山崎 幹夫
【役員】 (会長)保崎 康夫 (常務)上坂 克巳 (取)伊藤 亜生 (取)加藤 人士
 (取)高橋 靖司 (取)中村 友彦
【登録】 建設コンサルタント 建01第905号(都市計画及び地方計画他下記の8部門)
 道路/土質及び基礎/建設環境/地質/鋼構造及びコンクリート/トンネル/施工計画・施工設備及び積算
 測量業者 第(11)-8312号/地質調査業者 質29第2599

【所属団体】

【本社以外の事業所】

東北支店、名古屋支店、大阪支店、中国支店、福岡支店

特徴・特色・業務内容

片平新日本技研は2017年に「道路」の片平エンジニアリングと「橋梁」の新日本技研の合併により生まれた新しい会社です。国内において、道路、橋梁に関する業務に加え、交通、都市、環境保全、インフラマネジメント、事業マネジメントなどを手掛けており、海外においてもグループ会社と連携し、社会インフラの海外輸出に取り組んでいます。

【まち】に関する部署として、都市分野では都市計画や地区・公園計画、景観検討、居住環境整備等に取り組んでおり、交通分野では渋滞対策や道路の整備効果検証、TDM(交通需要マネジメント)・TSM(交通システムマネジメント)の企画・調査・分析等に専心しながら、幅広い領域で【まち】と関わっています。

最近ではICT技術の導入によって生産性・効率性の向上を図っています。また、すべての社員が積極的に意見を発信できる社内環境づくりにも取り組んでおり、個人のワークライフを尊重する会社となっています。

都市・地方計画部門の概要

【過去5年間の年平均受注件数・金額】 20件 -百万円

【主な業務内容】

- | | | |
|-------------|-------------------|---------|
| (1) 土地利用計画等 | (2) 市街地整備計画・事業 | (3) 無し |
| (4) 交通計画・設計 | (5) 公園緑地計画・設計等 | (6) 無し |
| (7) 無し | (8) 都市計画制度等の調査・研究 | (9) その他 |

【技術者数】 26名

【品質管理に係わる特記事項】

【有資格者数】 技術士 9名 一級建築士 0名 RCCM 7名 土地区画整理士 0名 再開発プランナー 0名
 RLA 0名 博士 0名

【管理技術者】 茂手木 功 技術士 年

その他部門の概要

【都市・地方計画部門以外の主な併設業務】

道路、土質及び基礎、トンネル、建設環境、造園、地質、鋼構造及びコンクリート、施工計画・施工設備・積算

【道路部門責任者名】 眞行寺 暢彦 技術士 年

【鋼構造及びコンクリート部門責任者名】 高橋 靖 技術士 年

【施工計画・施工設備・積算部門責任者名】 小野 平 技術士 年

【土質及び基礎部門責任者名】 高 龍 技術士 年

【建設環境部門責任者名】 加藤 人士 技術士 年

【地質部門責任者名】 渡邊 真司 技術士 年

都市・地方計画部門の主な技術者

茂手木 功

技術士(建設・都市及び地方計画)
 認定都市プランナー(市街地整備計画/景観・都市デザイン)

松本 猛秀

技術士(総合技術監理/建設・都市及び地方計画/道路)

伊藤 亜生

技術士(総合技術監理/建設・道路)
 RCCM(建設情報)

大角 直

技術士(建設・道路)
 RCCM(都市計画及び地方計画)

市川 昌

技術士(建設・道路)
 RCCM(都市計画及び地方計画)

都市・地方計画部門の主要業務紹介

	分類	年度
東京都建設局東部公園緑地事務所 上野恩賜公園公園口の再整備に係る検討 平成27年度から30年度にわたり、都立上野恩賜公園の公園口の再整備に関する調査、計画、設計を実施した。 JR公園口改札を従前よりも北側、上野公園の正面に移設するとともに、鉄道沿いに南北に通過する道路を移設後の改札前で遮断することでJR上野駅から上野公園まで安全、快適に行き来できる空間を創出した。 遮断した道路の端部にはそれぞれロータリーを設け、公共交通、送迎交通によるアクセスを可能とした。道路遮断による交通への影響を検証するため、交通量調査、ナンバープレート調査等を実施、その上でロータリー等の施設計画、設計を行った。 国立西洋美術館、東京文化会館との調和を意識したランドスケープデザイン、夜間でも魅力的な空間を演出する照明デザイン等を検討した。	5	平30ほか
国土交通省都市局 土地区画整理事業は、我が国の市街地整備において重要な役割を担ってきたが、事業を取り巻く環境の変化等により、事業の長期化、また組合施行事業に関しては経営悪化の問題が顕在化している。 そのような事業上の課題を抱えている地区に関して詳細な状況を調査するとともに、それらを踏まえた事業環境の改善方策等について検討を実施した。また、今後事業を進める中で生じうる課題とそれらへの対応方策等を検討した。	8	令1ほか
東京都都市整備局 道路空間の再編整備に関する検討を実施した。再編整備の可能性、必要性を判断、検討する指標（条件）として、道路構造、交通状況、沿道土地利用、歩行者・自転車事故、電線類地中化、バリアフリー、まちづくり計画等に注目して検討した。 候補区間から検討対象3区間を抽出し、現地調査等も実施しながら指標に関する現状、問題点を把握、関連計画等の整理結果と併せて課題等を検討した。 1区間については道路交通マイクロシミュレーションを実施、道路空間再編の検討・検証手法としての課題を抽出・整理。これらの課題を踏まえ道路空間の再編整備を進めるシナリオ、実施計画素案を検討した。	4	R2
神奈川県海老名市 さがみ野駅周辺市街地整備に関する検討 相鉄本線さがみ野駅周辺は、海老名市の生活拠点の一つであり、多くの人口集積を持つ地区である。 今後の集約的都市構造の実現、また交通環境の改善等を旨とする中で、さがみ野駅周辺の市街地整備構想の検討を実施した。 また、短中期的な取組みとして駅前広場の再整備、街区開発等について検討、整備対象区域の検討、それを踏まえた施設計画の検討を実施するとともに、具体化に向けた事業手法、事業計画について検討した。	2	R1ほか

業務経歴全般

発注者	業務名	分類	年度
国土交通省都市局	都市施設の柔軟な利活用等に関する制度手法検討業務	8	令3
国土交通省関東地方整備局建設部	ストック活用を通じた住宅団地再生に係る調査検討業務	8	令3
東京都都市整備局	令和2年度都市計画道路基礎調査委託	4	令2
国土交通省関東地方整備局建設部	地域共生の実現に向けた既存住宅ストック活用に係る調査検討業務	8	令2
滋賀県大津市	新名神大津SIC・SA（仮称）開設に伴う地域活性化可能性調査等支援	9	令2
国土交通省都市局	土地区画整理事業における長期化等対策の効果検証業務	8	令1
東京都台東区	上野地区周辺交通調査業務委託	4	令1
神奈川県海老名市	さがみの駅周辺整備事業基本計画検討業務委託	2	令1
国土交通省都市局	土地区画整理事業における長期化等対策検討業務	8	平30
国土交通省関東地方整備局建設部	住宅確保要配慮者の居住環境整備に係る調査検討業務	8	平30
国土交通省近畿地方整備局建設部	都市住環境調査分析業務	1	平30
東京都台東区	上野駅周辺交通調査業務委託	4	平30
東京都建設局東部公園緑地事務所	上野恩賜公園公園口修正設計	5	平30
神奈川県西部漁港事務所	県営漁港整備事業（県単）都市住民との交流拠点ゾーン活用調査業務委託	9	平30
神奈川県西部漁港事務所	県営漁港整備事業（県単）鉄道利用社会実験効果確認検討業務	9	平30
神奈川県海老名市	さがみの駅周辺整備事業整備手法等検討業務委託	2	平29
国土交通省近畿地方整備局建設部	都市住環境調査分析業務	8	平29
東京都建設局東部公園緑地事務所	上野恩賜公園公園口実施設計	5	平29
東京都建設局東部公園緑地事務所	上野恩賜公園公園口修正基本設計	5	平29
東京都建設局東部公園緑地事務所	上野恩賜公園公園口交通量調査委託	4	平29
東京都台東区	平成29年度上野駅公園口周辺整備将来イメージ検討等業務委託	3	平29
神奈川県西部漁港事務所	県営漁港整備事業（県単）鉄道利用社会実験効果確認業務委託	9	平29
神奈川県西部漁港事務所	県営漁港整備事業（県単）小田原漁港歩行者動線誘導検討調査業務委託	4	平29
神奈川県海老名市	さがみの駅周辺整備に伴う基本構想検討業務委託	2	平29
国土交通省都市局	都市郊外部等における今後の土地区画整理事業制度等のあり方検討業務	8	平28
国土交通省近畿地方整備局建設部	近畿地方における住環境調査データ整理業務	8	平28
東京都建設局東部公園緑地事務所	上野恩賜公園公園口再生基本設計	4	平28