別　添

**「都市計画に係る中堅・若手技術者交流会」参加申込書**

平成２９年　　月　　日

|  |
| --- |
| 参加申込書 |
| 会　社　名 |  |
| 会社の住所 | 〒 |
| 参加者氏名 |  |
| 所　　　属 |  |
| 電話番号 |  |
| ＦＡＸ |  |
| e-mail |  |
| 意見交換してみたいと思う内容 |  日頃から都市計画業務に携わっている中で、国交省や同業他社の技術者の皆さんと意見交換してみたいと思う内容を記述してください。（※ 専門としている業務分野に関する内容、業界や所属企業の実情に関する内容など、個々の実情に応じた柔軟な視点で記入していただければ結構です。） |

《お問合せ先》

　　　　　　　・一般社団法人都市計画コンサルタント協会　事務局（担当:富岡）

　　　　　　　・住所　　〒102-0093　千代田区平河町2-12-18ハイツニュー平河３Ｆ

　　　　　　　・ＴＥＬ　03-3261-6058

 　　　　　　・eメール　senmu@toshicon.or.jp

**「都市計画に係る中堅・若手技術者交流会」運営要領**

**１．目的**

都市計画行政と都市計画業務に携わる中堅・若手技術者が一堂に会し、都市計画分野に係る今日的な課題や都市計画コンサルタント業界としての今後の展望等について意見交換を行い、それぞれの役割にふさわしい知見・技術の向上に資することを目的とする。

**２．参加メンバー**

①　国土交通省：都市局の室長～企画専門官クラス　５名程度

②　当協会：会員企業の中堅・若手技術者（経験７年以上、45歳未満を目安） 10名程度

**３．開催**

　　・会場：国土交通省会議室

・時間：平日の１８時～２０時を原則（弁当・飲物付）

　　・頻度：３回程度（別途、必要に応じて協会メンバーだけの会議も開催）

**４．運営**

①　国土交通省及び当協会の参加メンバー（全体で15名程度）の第１回交流会を開催するにあたり、その事前に協会メンバーだけの「顔合わせ会（事前調整会議）」を開催し、今年度の交流会の運営企画等について検討・調整を行う。

②　第２回以降の交流会の具体的な運営方針（意見交換のテーマや資料準備等の役割分担など）の検討・調整のために必要がある場合には、適宜、協会メンバーだけの事前調整会議を開催する。

③　参加者の意向に応じて適宜、懇親会を企画する。

〔参考〕平成28年度の意見交換のテーマ

第１回交流会：今年度の運営方針について＋懇親会

第２回交流会のテーマ（各当番がネタを提供して意見交換）

Ａ氏：大都市等の再開発の今後の展望

Ｂ氏：立地適正化計画の策定における工夫や課題

Ｃ氏：広域的な交流・対流の促進策と相乗効果

Ｄ氏：海外に学ぶ都市の交通政策

第３回交流会のテーマ（各当番がネタを提供して意見交換）

Ｅ氏：計画の実行性を高めるために果たすべき役割

Ｆ氏：再開発事業における都市計画業務への対応

Ｇ氏：公的空間の利活用促進に向けた仕掛けづくりのあり方

Ｈ氏：技術者に求められる能力

**５．その他**

この運営要領に定められていない事項については、参加者の合意により定めるものとする。

〔参考〕

平成29年度の『都市計画に係る中堅・若手技術者交流会』の

運営の基本的な考え方等について

１．運営の基本的な考え方

◇交流会の進め方：協会メンバーが当番制（各回５名程度）でネタを提供し、皆で意見交換することを基本

（※ 国交省の各所管課として民間企業に確認したいこと等がある場合には、各回の交流会で適宜、投げ掛けをしていただく）

◇ネタの調整：第１回交流会の事前ならびに必要に応じて第２回以降の交流会の事前に協会メンバーだけの会議を開催し、ネタを提供する担当者と具体的なテーマ（各自が得意とする、関心がある、悩んでいる分野や業務等に関して）について検討・調整

◇開催時期等：年度末（２～３月）にずれ込まないスケジュールで、交流会を３回開催することを目標

（２）運営プログラム(案)　（※開催時期はあくまでも現時点の想定）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 時期 | 交流会（国交省・協会合同） | 協会メンバーだけの会議 |
| ９月 | **第３回交流会****顔合わせ会（事前調整会議）**事前調整会議（必要に応じて）事前調整会議（必要に応じて）**第１回交流会****第２回交流会****前半：Ｈ29年度の運営方針の共有、テーマの方針について意見交換****後半：懇親会（会場移動）** |  |
| 10月 |  |  |
| 11月 |  |  |
| 12月 |  |  |
| １月 |  |  |

 注》スケジュールの調整がつけば、第３回交流会を１２月に開催する方向で調整したいと考えています。